



**Entwässerungsabschnitt E 1.3**  
 Bau-km 0+137 bis Bau-km 0+837  
 A<sub>E,K</sub> = 0,86 ha  
 Q<sub>R</sub> = 95,25 l/s  
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem  
 im Mittelstreifen zur Versickerung

**Entwässerungsabschnitt E 1.4**  
 Bau-km 0+837 bis Bau-km 0+974  
 A<sub>E,K</sub> = 0,16 ha  
 Q<sub>R</sub> = 17,72 l/s  
 Ableitung in Rigolensystem  
 im Mittelstreifen zur Versickerung

**Entwässerungsabschnitt E 1.6**  
 Bau-km 1+100 bis Bau-km 1+158  
 A<sub>E,K</sub> = 0,08 ha  
 Q<sub>R</sub> = 9,90 l/s  
 Ableitung in Rigolensystem

**Entwässerungsabschnitt E 2.1**  
 Bau-km 1+158 bis Bau-km 2+482  
 A<sub>E,K</sub> = 1,61 ha  
 Q<sub>R</sub> = 178,32 l/s  
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem  
 im Mittelstreifen zur Versickerung

**Entwässerungsabschnitt 1**  
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+158  
 A<sub>E</sub> = 2,71 ha  
 Q<sub>R,15,mit</sub> = 321,79 l/s  
 Versickerung über Mulden und Rigolen

**Entwässerungsabschnitt 2**  
 Bau-km 1+158 bis Bau-km 2+936  
 A<sub>E</sub> = 2,45 ha  
 Q<sub>R,15,mit</sub> = 274,86 l/s  
 Versickerung über Mulden und Rigolen

**Entwässerungsabschnitt E 1.2**  
 Bau-km 0+016 bis Bau-km 1+087  
 A<sub>E,K</sub> = 1,53 ha  
 Q<sub>R</sub> = 143,54 l/s  
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem  
 im Mittelstreifen und am Böschungsfuß  
 (rechts) zur Versickerung

**Entwässerungsabschnitt E 1.5**  
 Bau-km 0+974 bis Bau-km 1+100  
 A<sub>E,K</sub> = 0,18 ha  
 Q<sub>R</sub> = 19,94 l/s  
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem  
 im Mittelstreifen

**Entwässerungsabschnitt E 2.2**  
 Bau-km 1+376 bis Bau-km 1+420  
 A<sub>E,K</sub> = 0,03 ha  
 Q<sub>R</sub> = 3,32 l/s  
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem  
 zur Versickerung

**Entwässerungsabschnitt E 2.3**  
 Bau-km 1+539 bis Bau-km 2+380  
 A<sub>E,K</sub> = 0,77 ha  
 Q<sub>R</sub> = 30,00 l/s  
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem  
 am rechten Fahrbahnrand zur  
 Versickerung

**Zeichenerklärung Entwässerung:**

	Entwässerungsabschnitt
	Transportsickerleitung DN 200
	Regenwasserkanal mit Angabe von Nennweite, Material, Fließrichtung, Länge, Gefälle
	Kontrollschacht
	Absetzschicht
	Muldeneinlauf
	Straßenablauf
	Schlitzzrinne
	partieller Sickerdom



Planungsbüro Bauen und Umwelt Beratende Ingenieure Ing. FH Kurt Seidler Wiesenstraße 43 80799 München Tel.: 089 250 797-0 Fax: 089 250 797-216 E-Mail: poststelle@pbu-bayern.de	bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum Dez. 2013 Dez. 2013 Dez. 2013	Name Se. Bar Bonecke
	Projekt: 131922 Datum: Legen_PBU_VE		
	Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau München Wiesenstraße 43 80799 München Tel.: 089 250 797-0 Fax: 089 250 797-216 E-Mail: poststelle@pbu-bayern.de		

bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum Dez. 2013 Dez. 2013	Name Bonecke
Reg.-Nr.: 1402 - 4 m - 4 P		

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

<b>FESTSTELLUNGSENTWURF</b>	
Straßenbauverteilung Freistaat Bayern Straße / Abschn.-Nr / Station: St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 18 / 2 Entwässerungsabschnittsplan Bau-km 0+700 bis Bau-km 1+750 Maßstab: 1 : 1000

**St 2580, Flughafentangente Ost**  
**4-streifiger Ausbau der St 2580**  
**zwischen der St 2584 und der St 2084**  
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565  
 St2580\_140\_0,000 bis St2580\_160\_0,318

Aufgestellt:  
 München, den 19.12.2013  
 Staatliches Bauamt  
  
 Otzmann, Baudirektor